



Schiffshebewerke

Bei modernen Schiffshebewerksanlagen werden unterschieden:

- Schwimmer- und Gegengewichtshebewerke
- Senkrecht- und Schrägförderung
- Bezüglich der Schrägförderung:
Längs- und Querförderung

Beschreibender Text ist enthalten in: hebew.doc bzw. hebew.pdf



Obere Kanalhaltung

Sperr-
tor

Kanalbrücke

Haltungstor

Führungsgerüst
mit Spindel

Führungsturm

Seilscheiben

Untere
Haltung

Teleskoprah-
men & Trogtor

Gegen-
gewichte

Teleskop-
rahmen mit
Trogtor

Schild-
schütz mit
Haltungstor

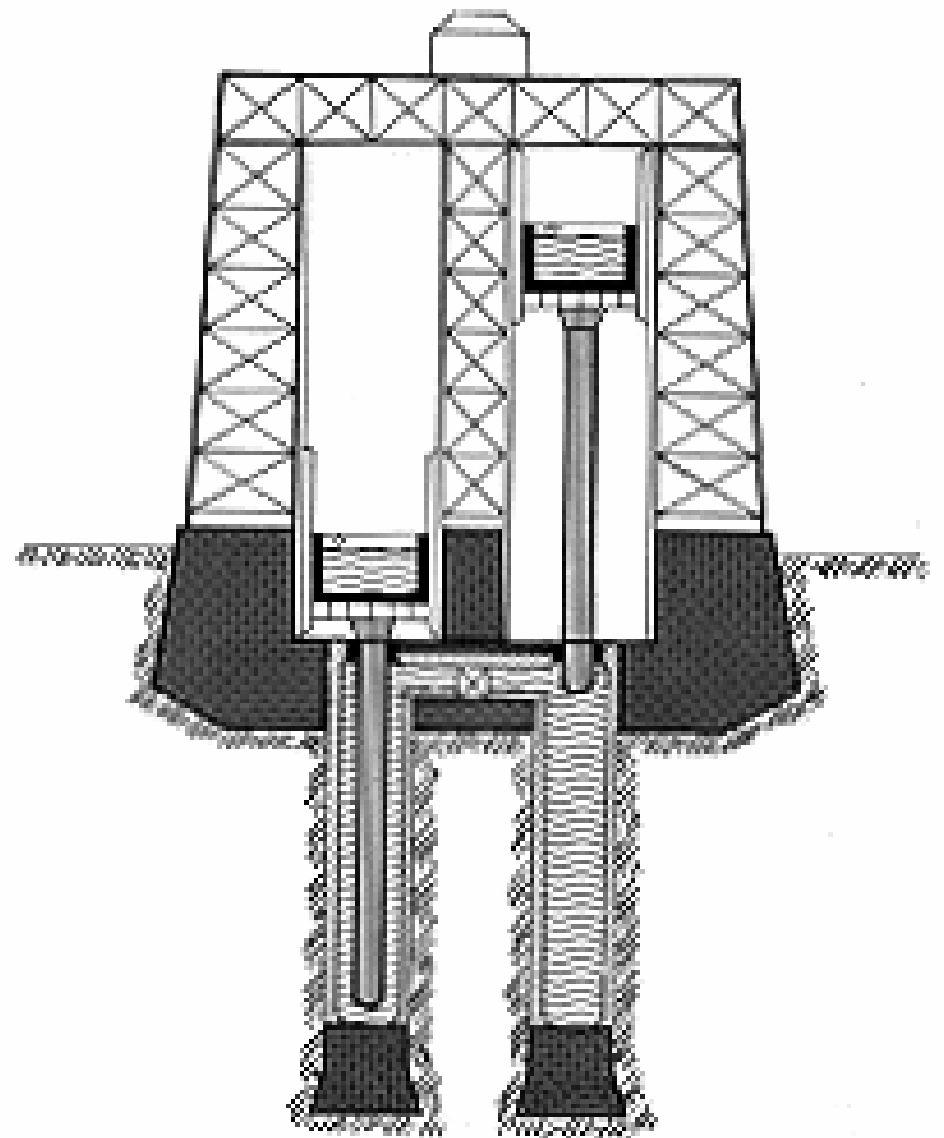
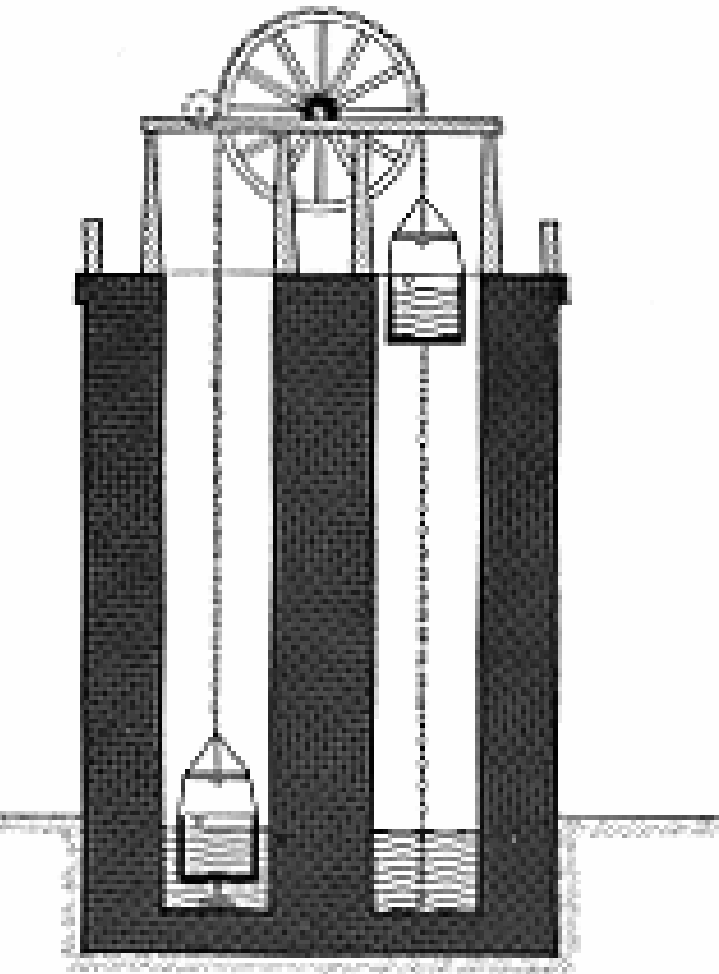
Trog

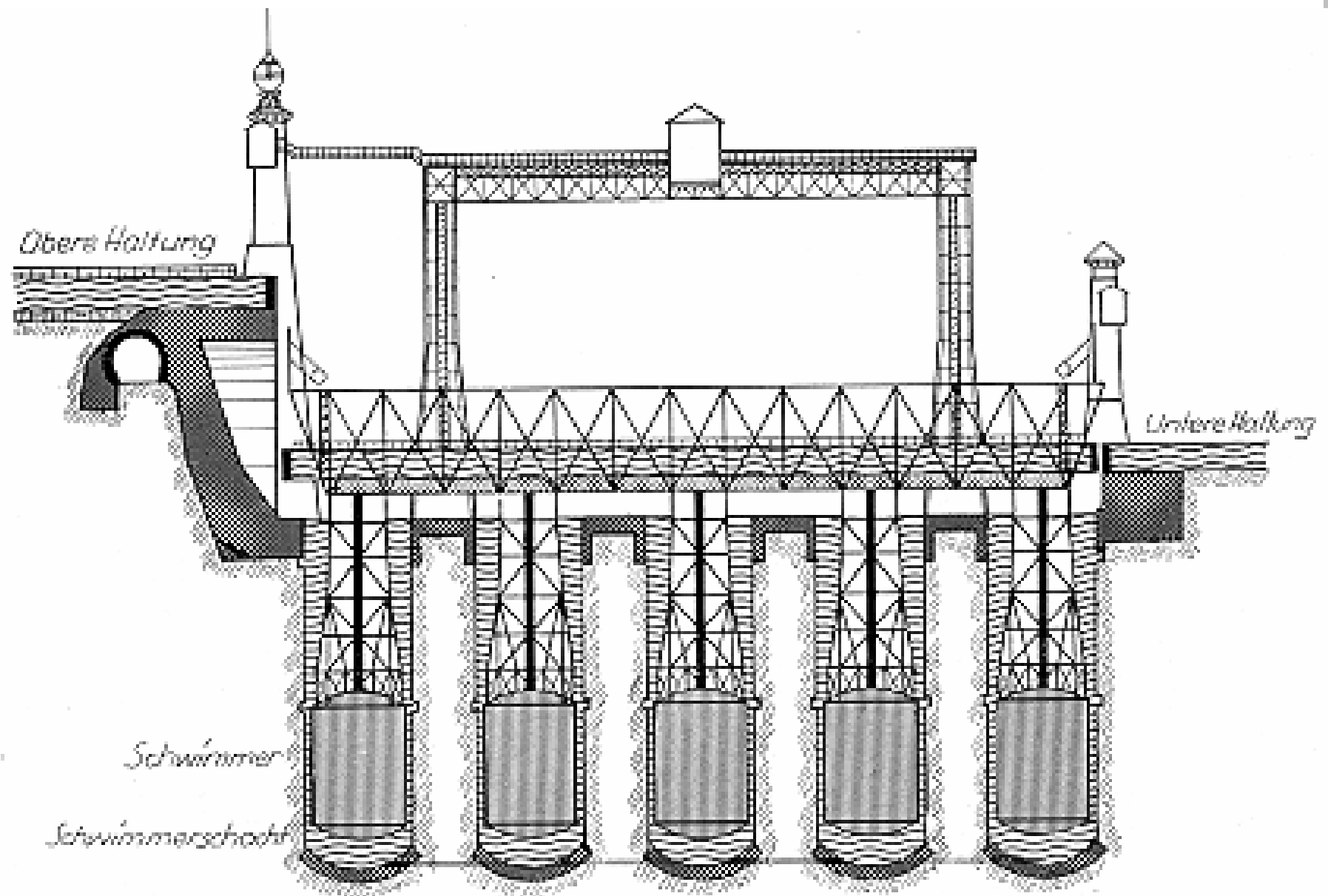
Spindeln bzw.
Zahnleisten

Senkrechtförderung
System Schwimmerhebwerk

Senkrechtförderung
System Gegengewichtshebwerk

Schwimmer

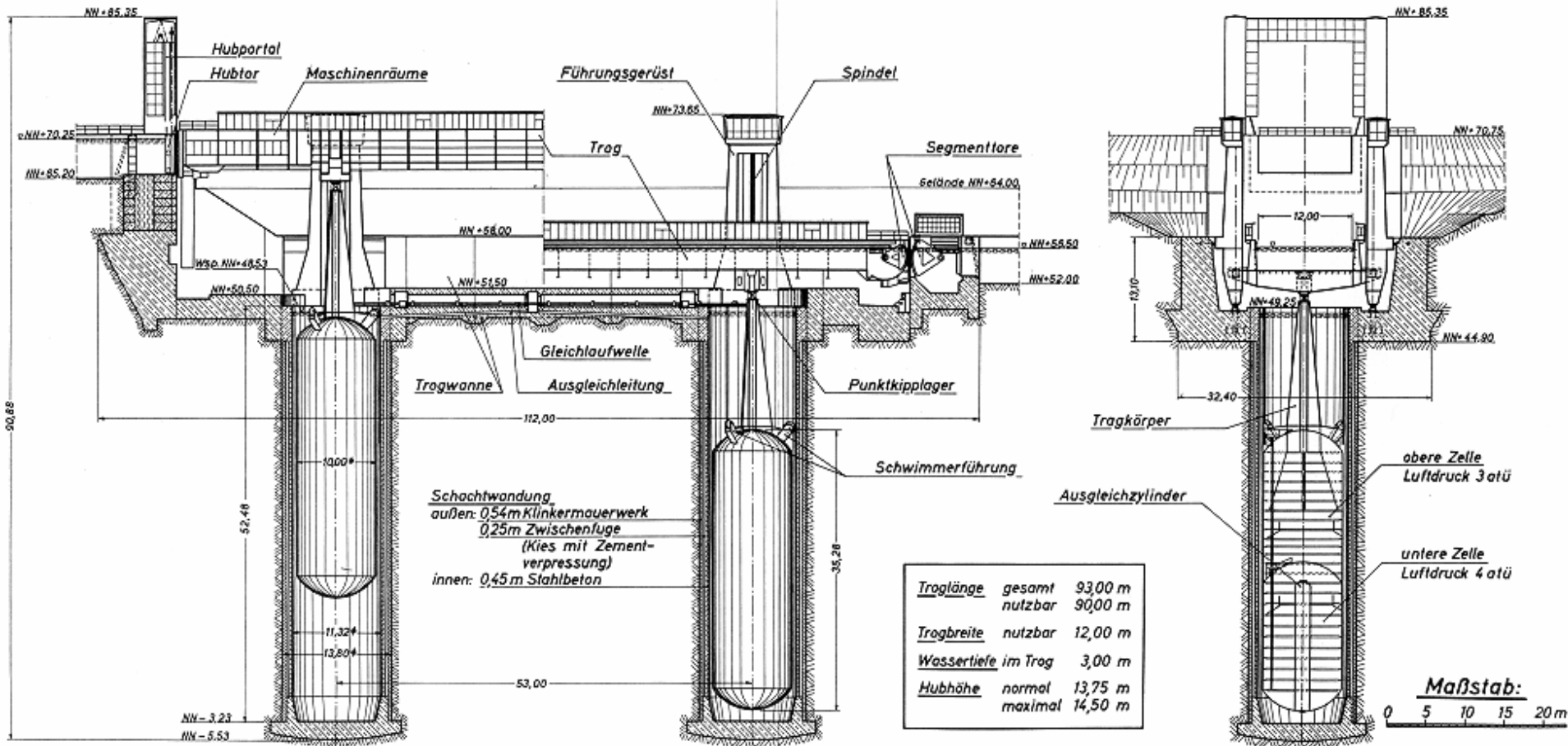


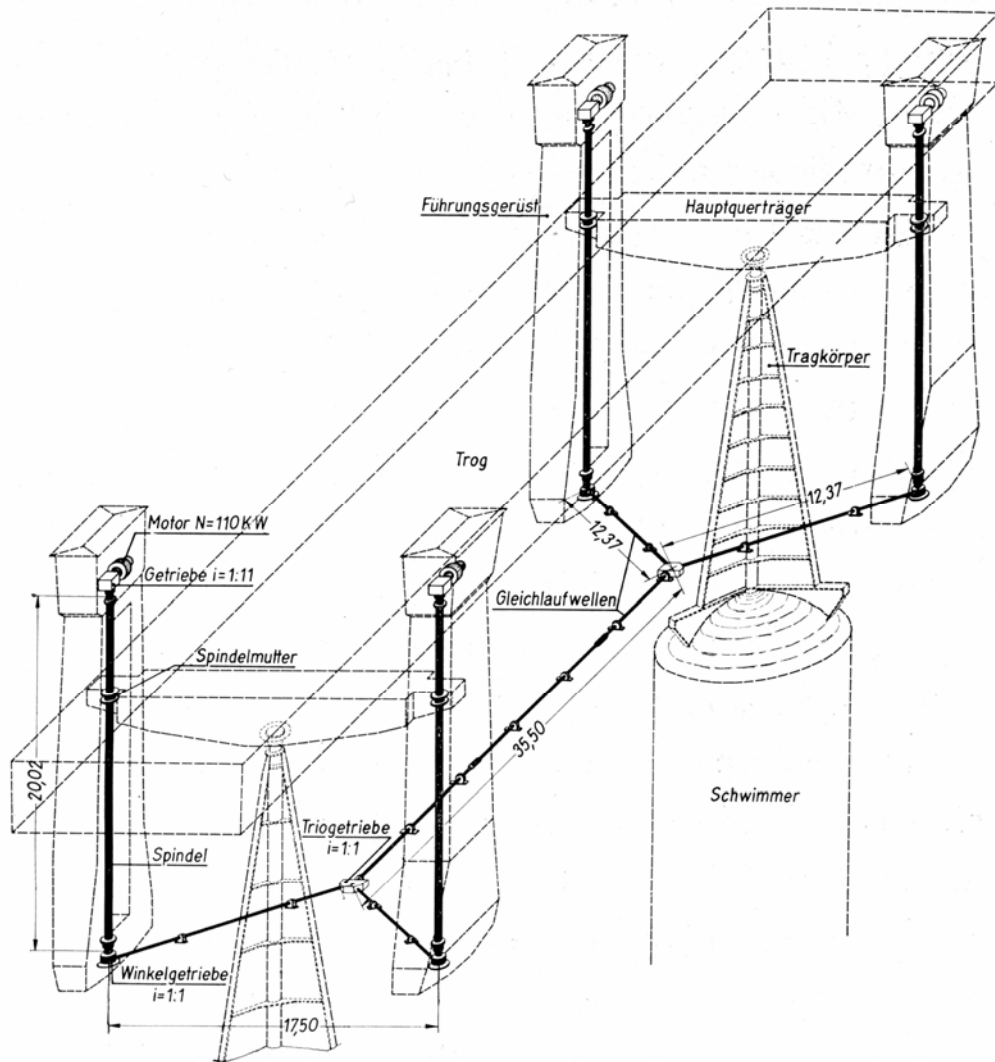






Schiffshebewerk Henrichenburg in Waltrop





Schiffshebewerk Rothensee

Längsschnitt
(Trag in höchster Stellung)

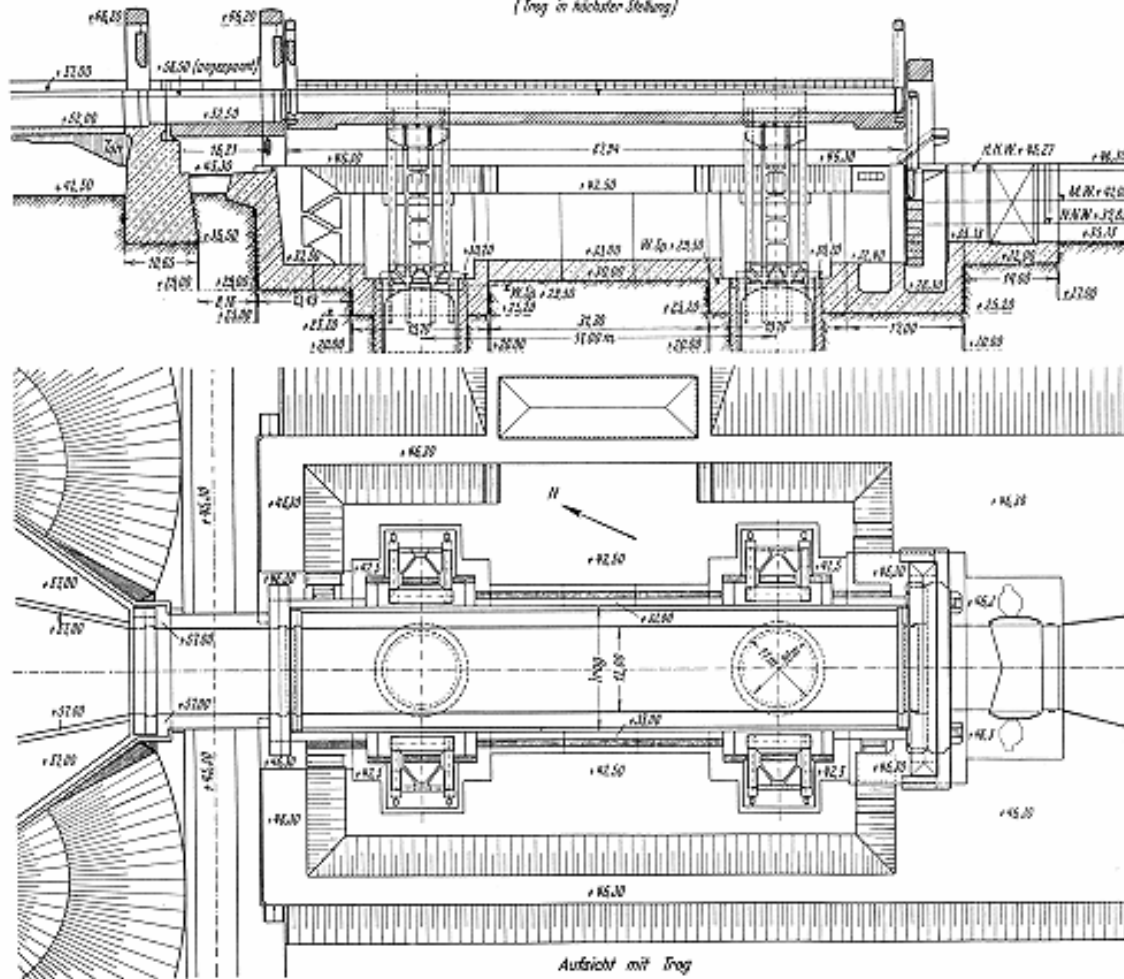


Bild 7

Querschnitt
der Schachtkammer

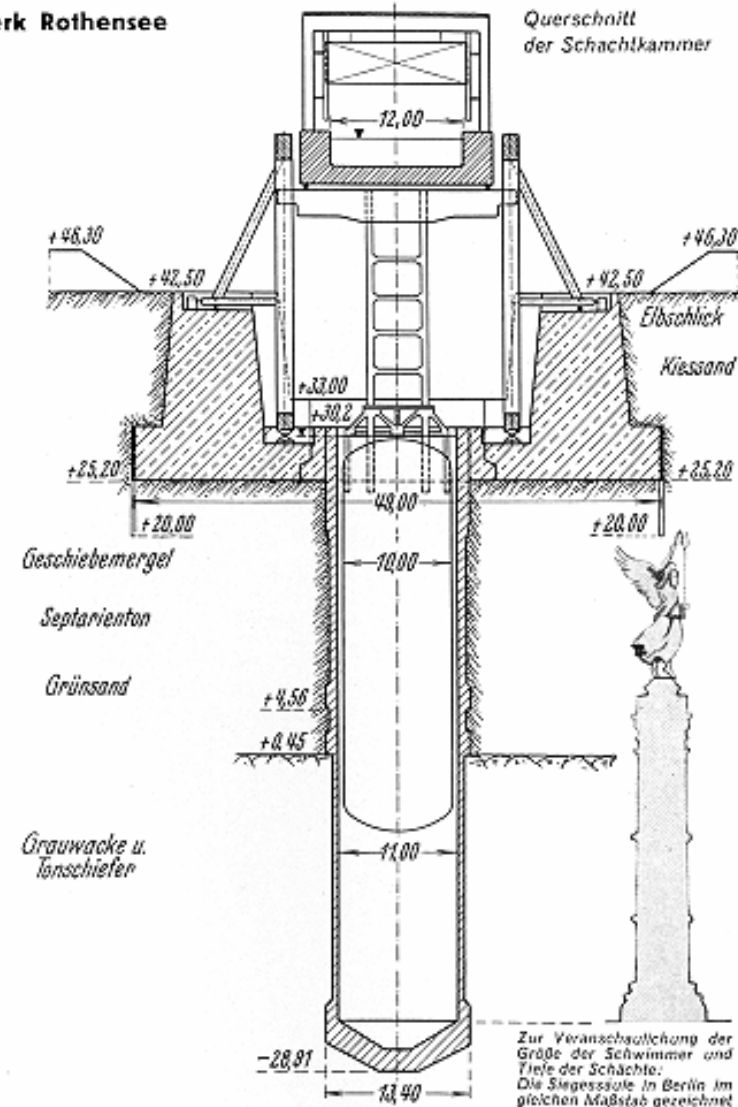
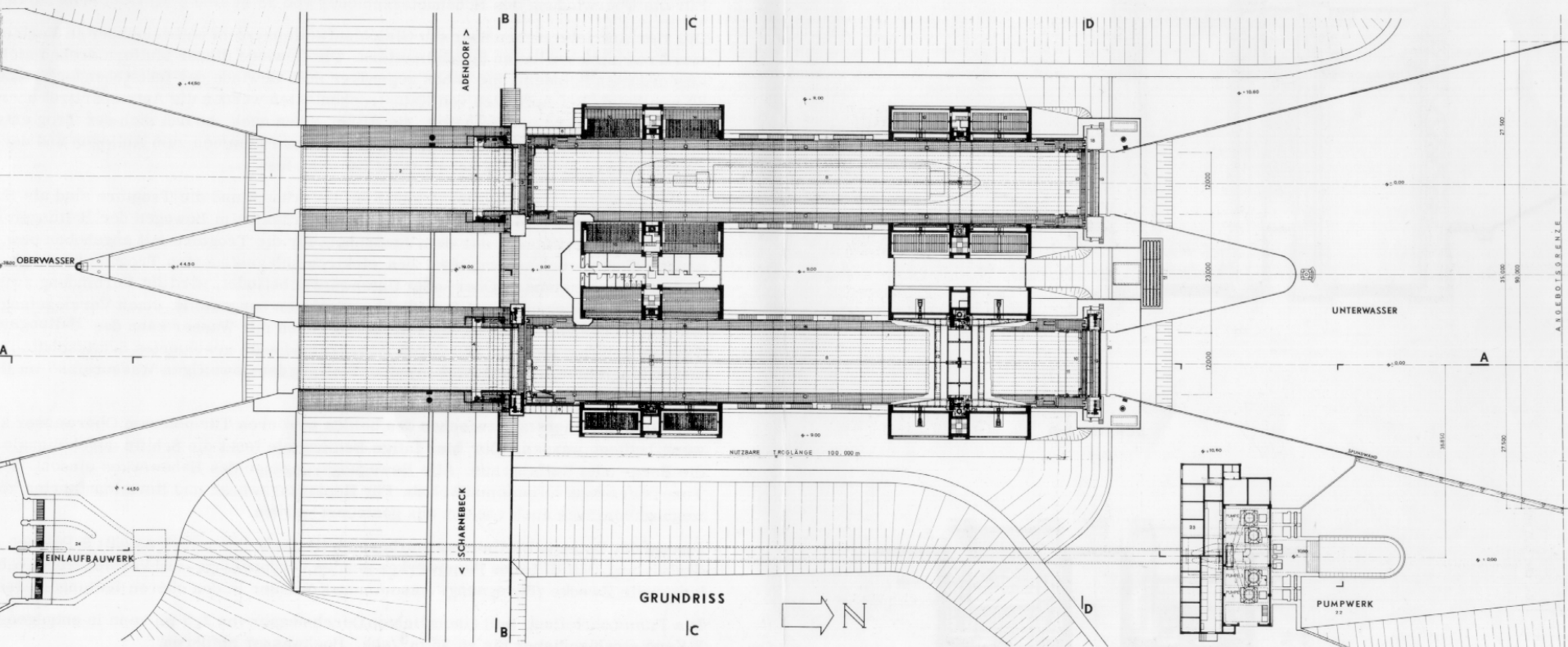
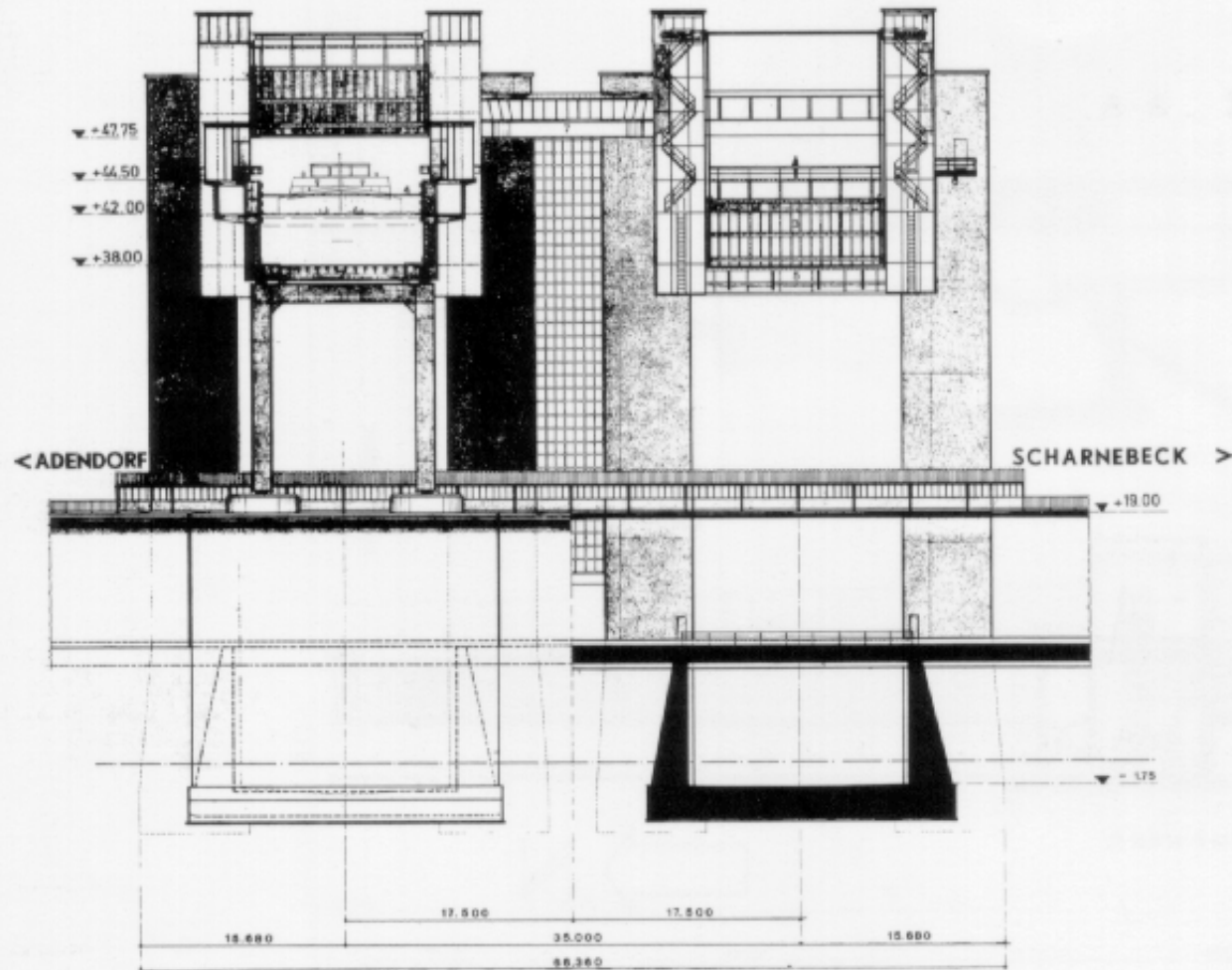


Bild 8

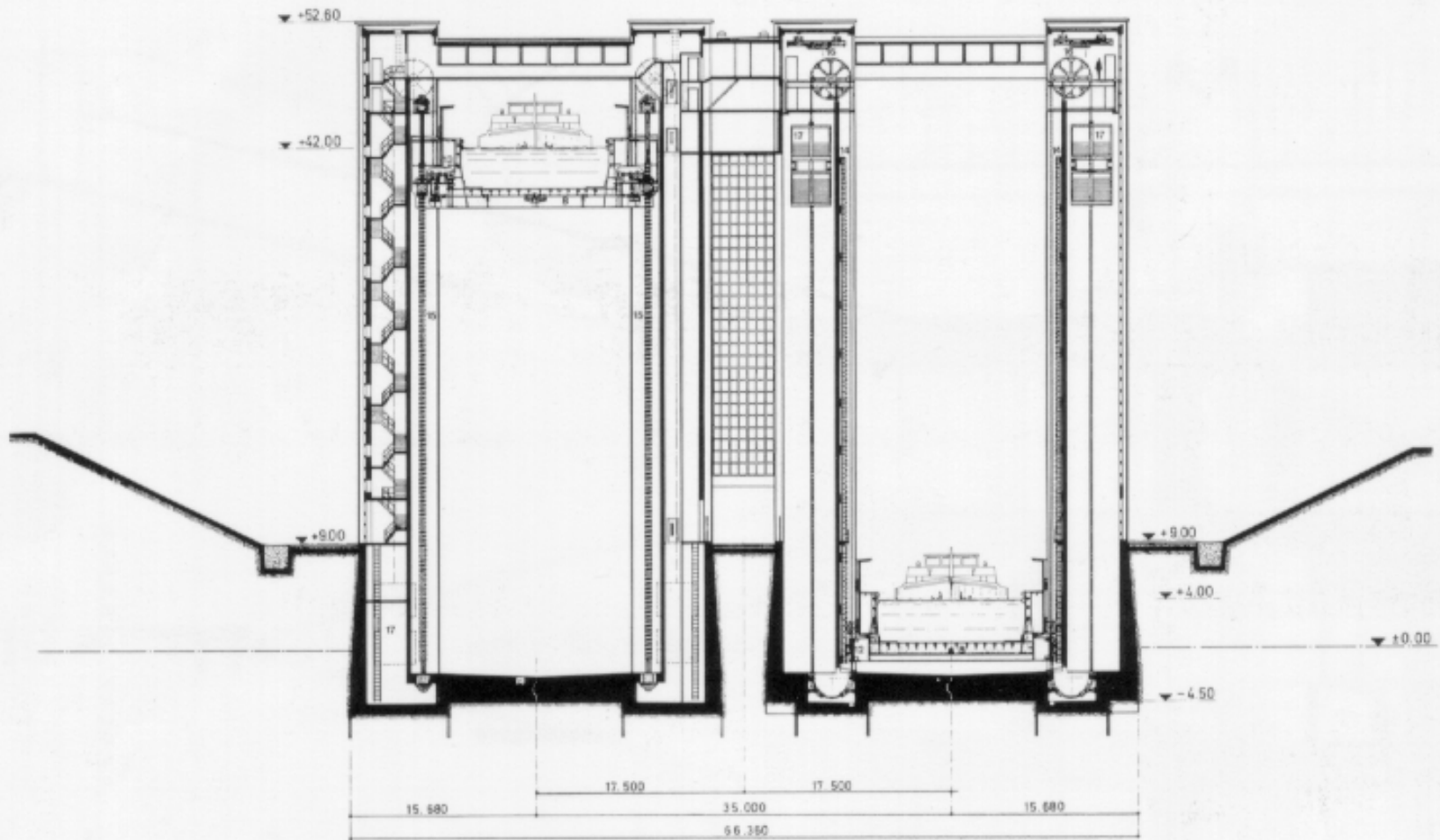




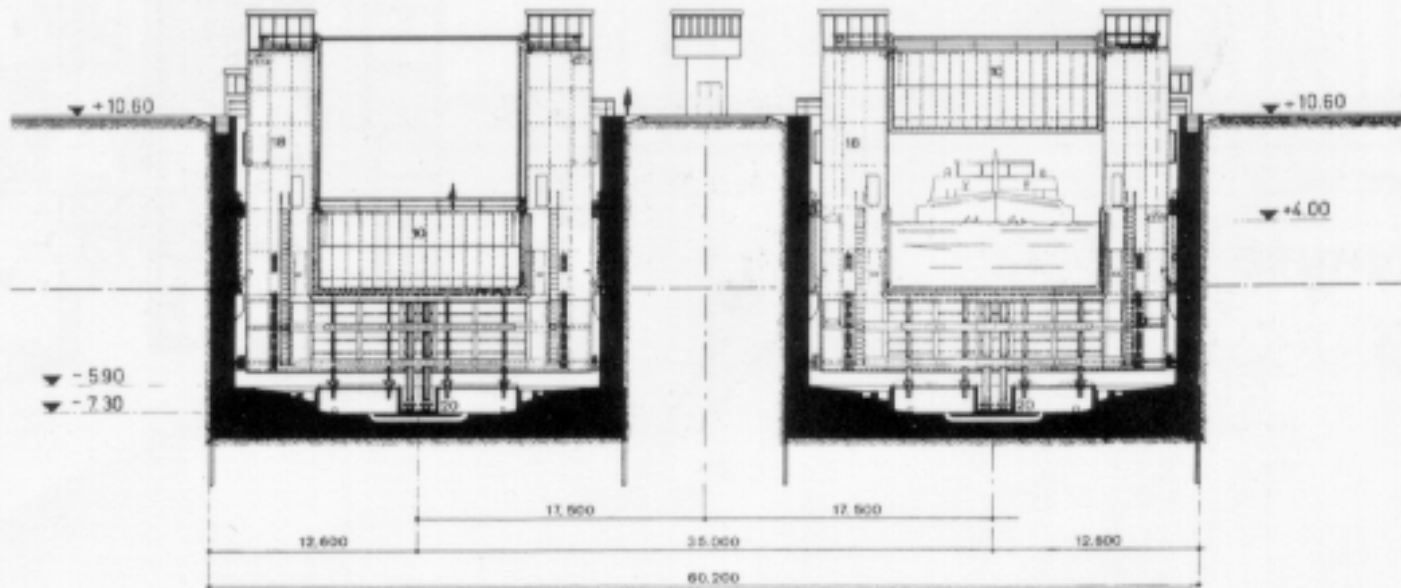
SCHNITT B-B

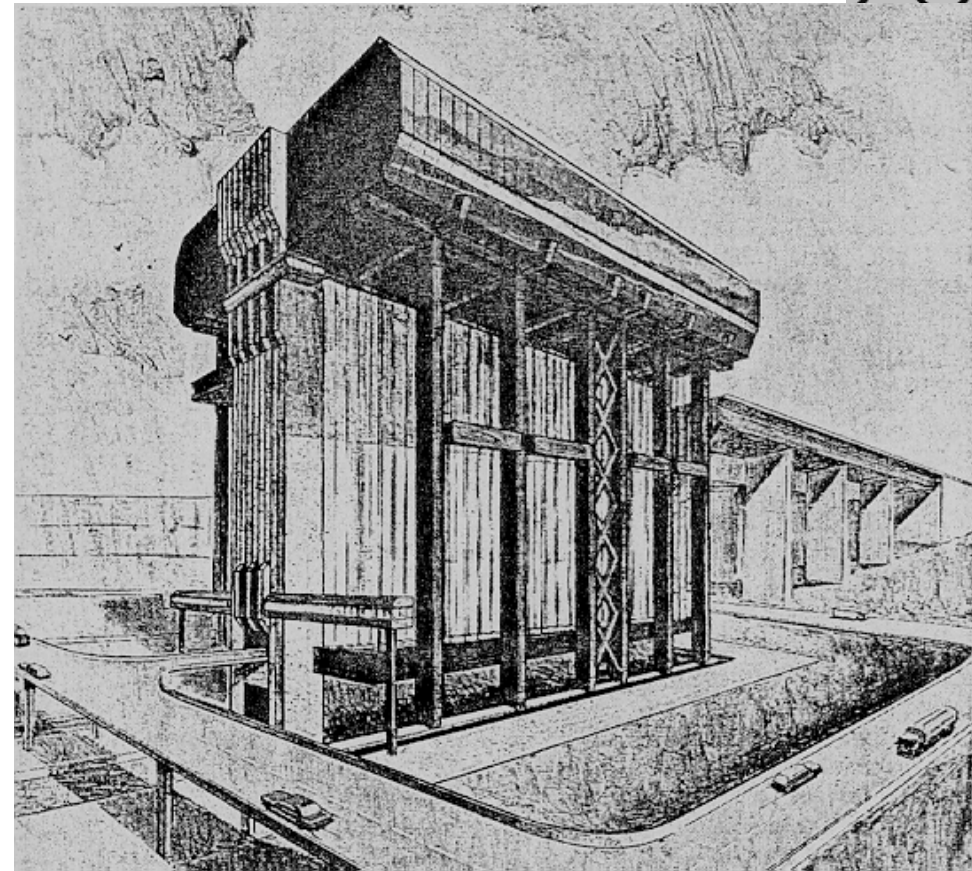
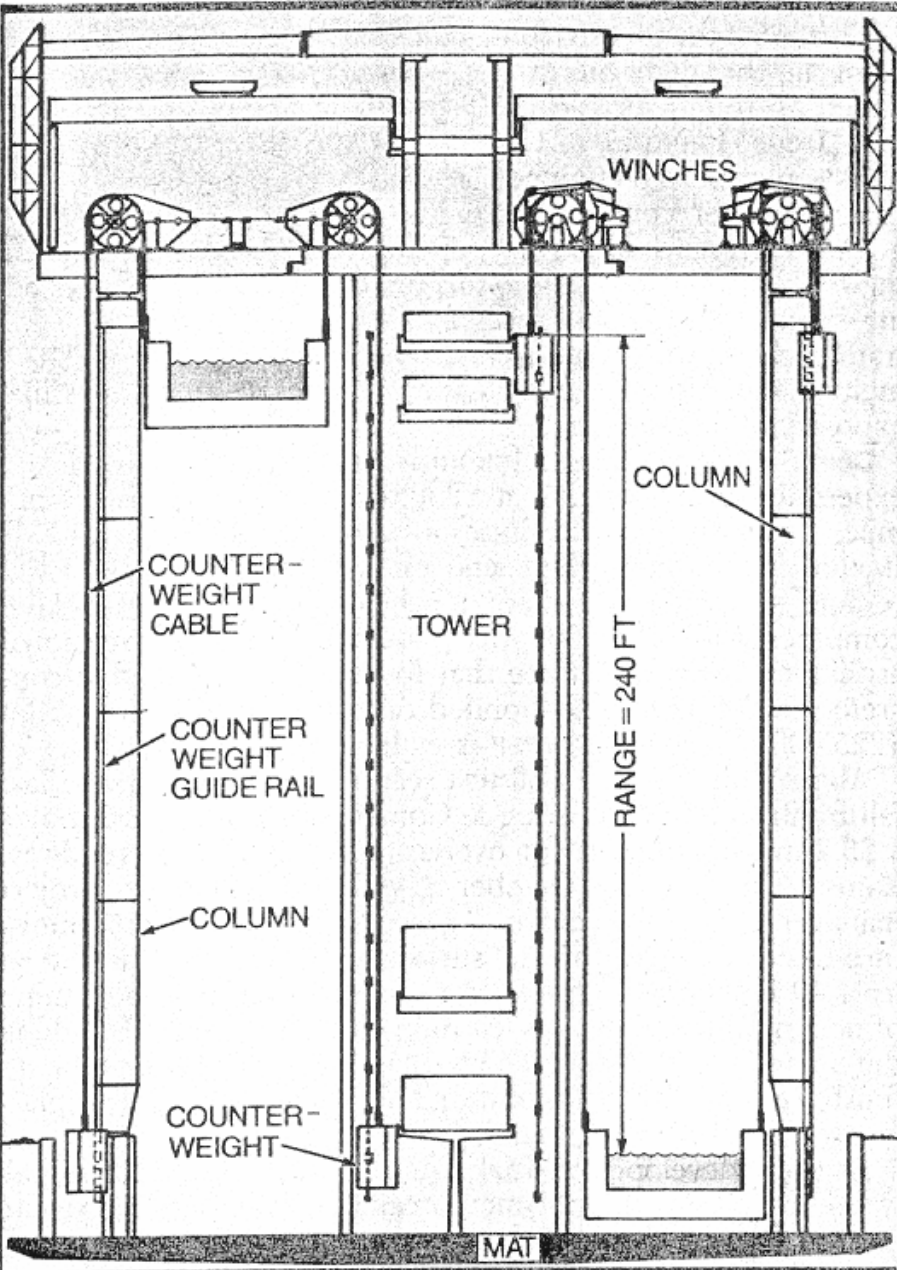


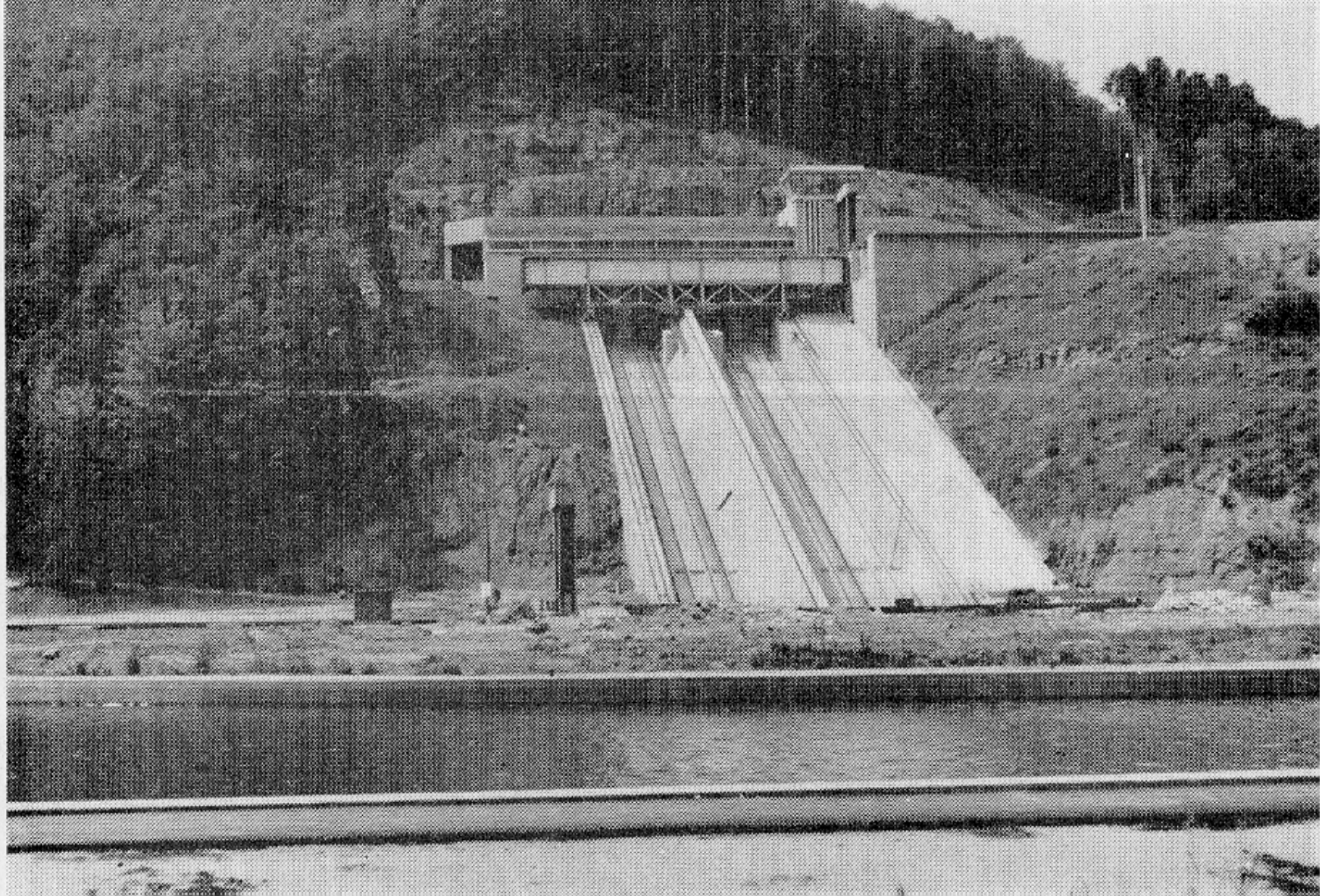
SCHNITT C-C



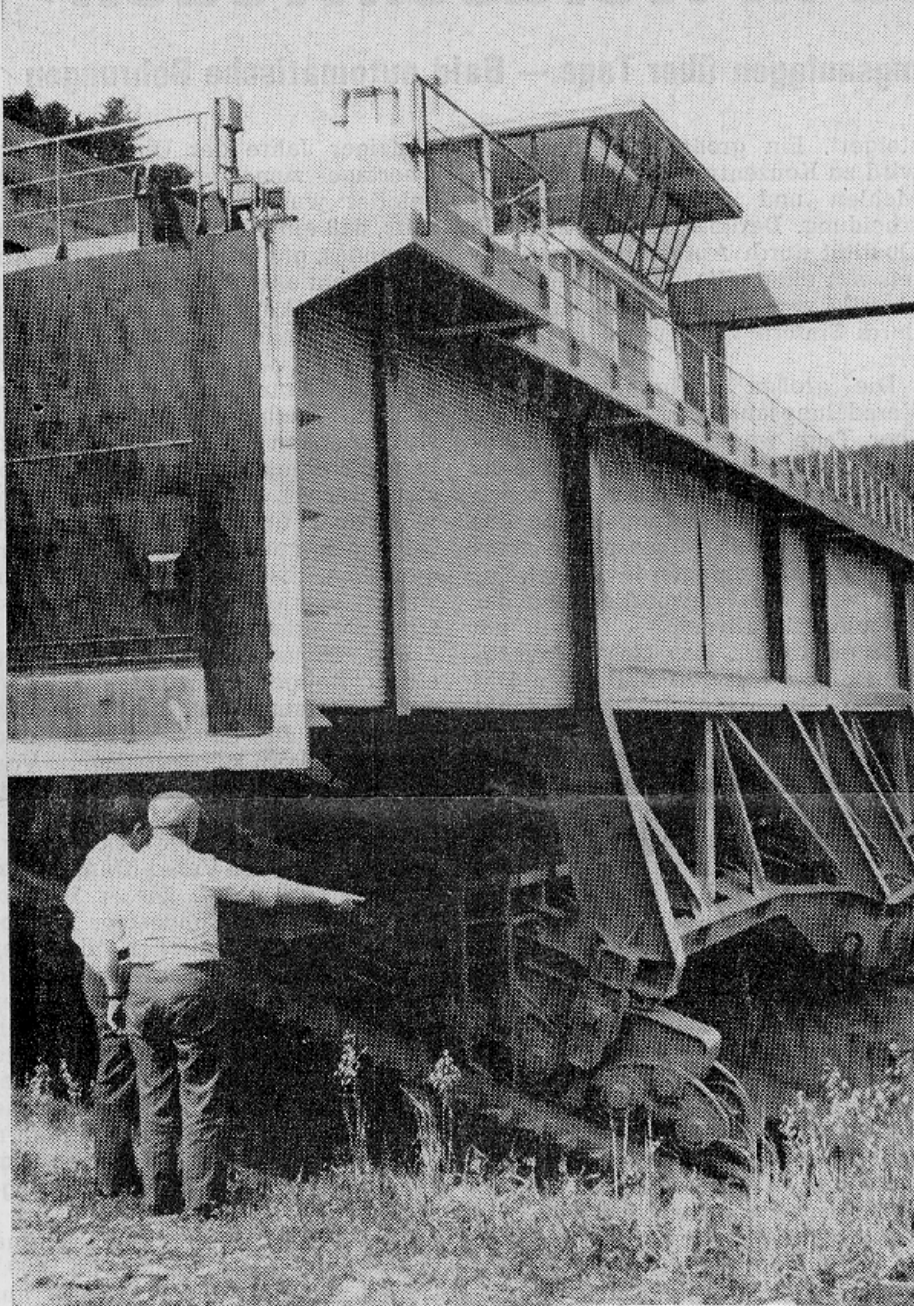
SNITT D-D



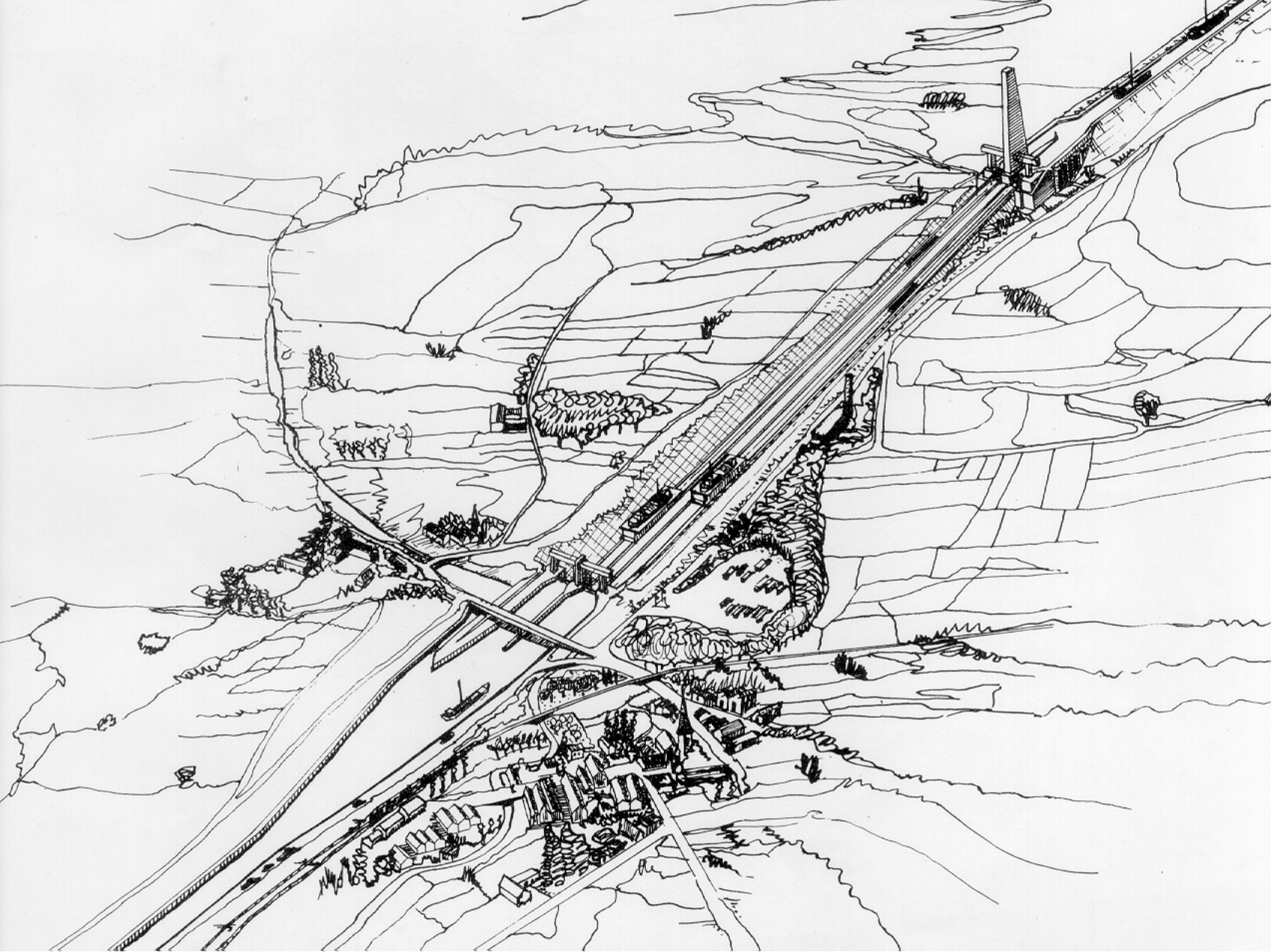


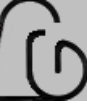


Rhein-Marne-Kanal: Schiefe Ebene, Querförderung Arzviller (1968)
350t - Schiff

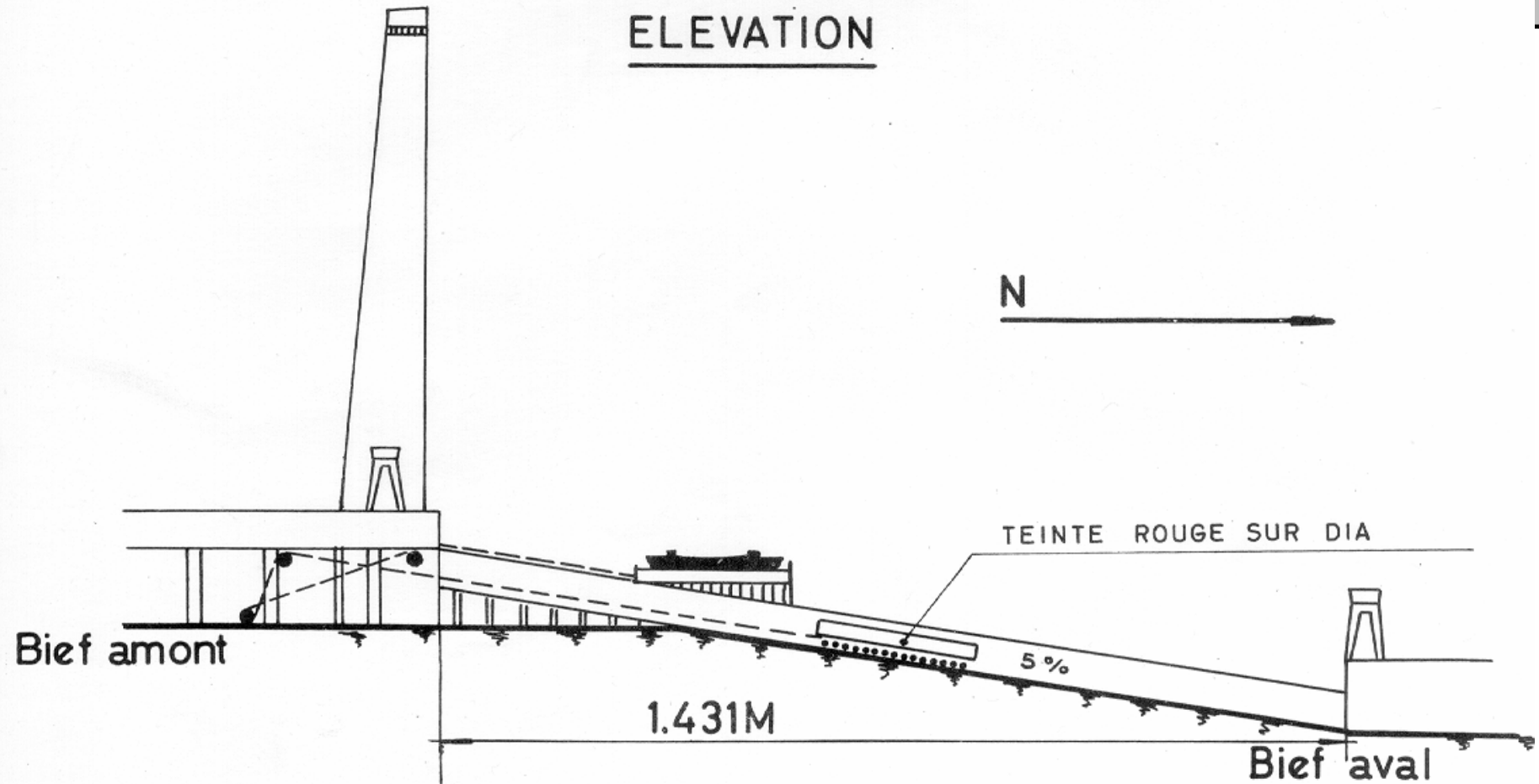


Rhein-Marne-Kanal:
Schiefe Ebene, Querförderung
Arzviller (1968)
350t - Schiff,
Fallstufenhöhe: 44,5m
Fahrzeit: 20 Min.
Trog: 42,5m x 5,5m.
Wassertiefe: 3,2m.
Ersatz von 17 Schleusen mit 8
bis 10 Stunden
Schleusungszeit.

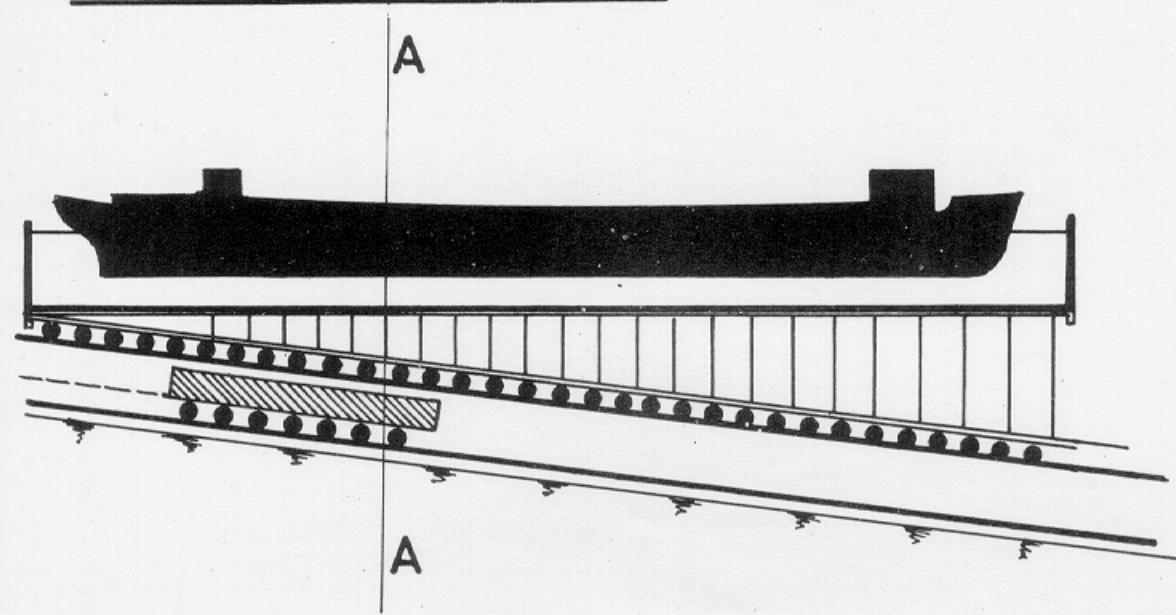




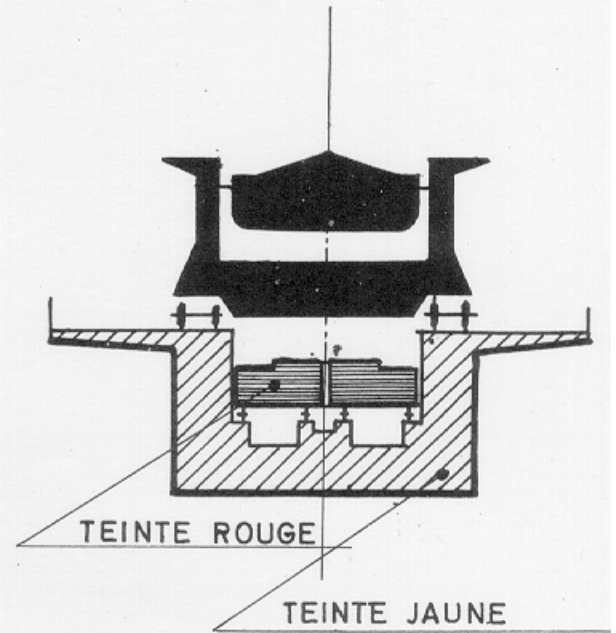
ELEVATION



COUPE LONGITUDINALE

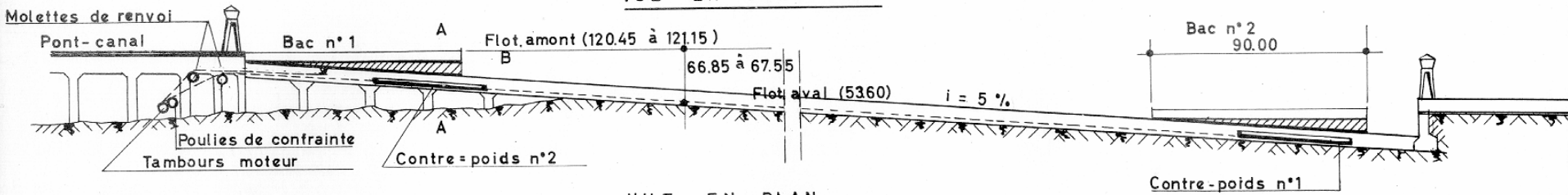


COUPE A-A

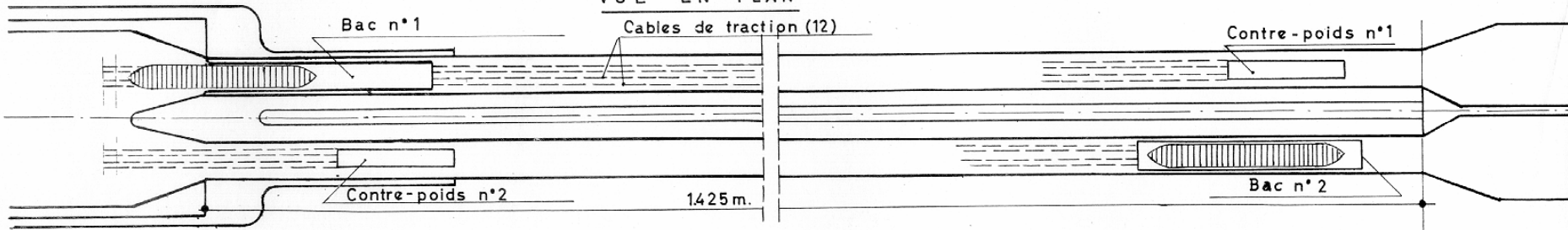




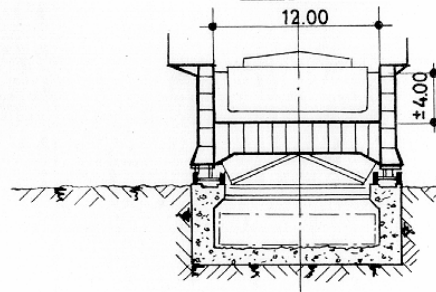
VUE EN ELEVATION



VUE EN PLAN



COUPE A-A



VUE SUIVANT B

